

FICHE N°: **220330.0**	date: **26/01/2001**
REF : 660243A	
TYPE VEHICULE :	**Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001 -**





X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :

ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



FICHE N°: **220330.0**	date: **26/01/2001**
REF : 660243A	
TYPE VEHICULE :	**Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001 -**





POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

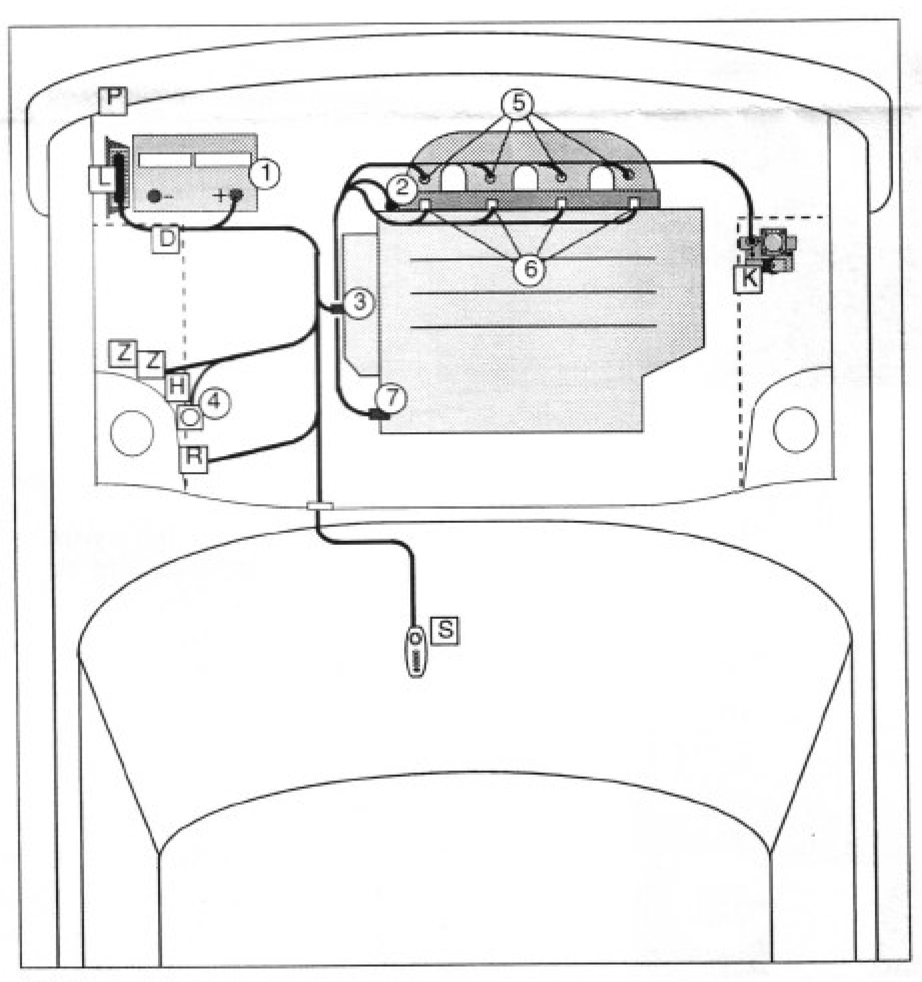


Fig. F1

MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
H) Relais
D) Prise diagnostic

ELECTRIQUES

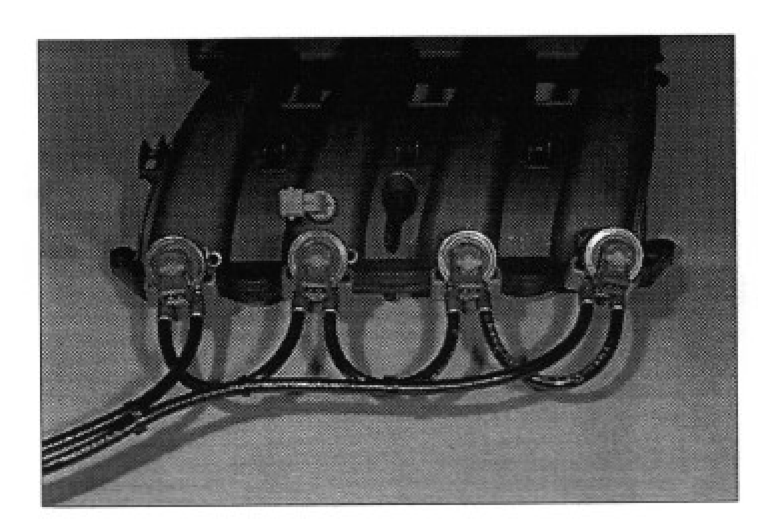
1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sonde de température d'eau
4) Sécurité moteur en marche
5) Connecteur injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda



FICHE N°: **220330.0** date: **26/01/2001**
REF : 660243A
TYPE VEHICULE : **Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION : **2001 -**



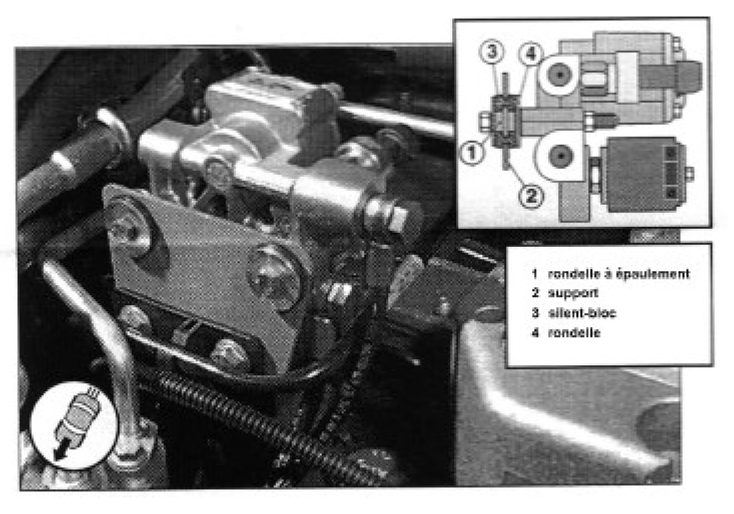




1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter et remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.



2) Montage du bloc de couplage

Monter le bloc de couplage sur son support.

Fixer l'ensemble aux 2 trous ∅ 8 mm présents d'origines.

Attention
Protéger les flexibles des frottements.



Fig. F4

3) Montage du calculateur GPI-L

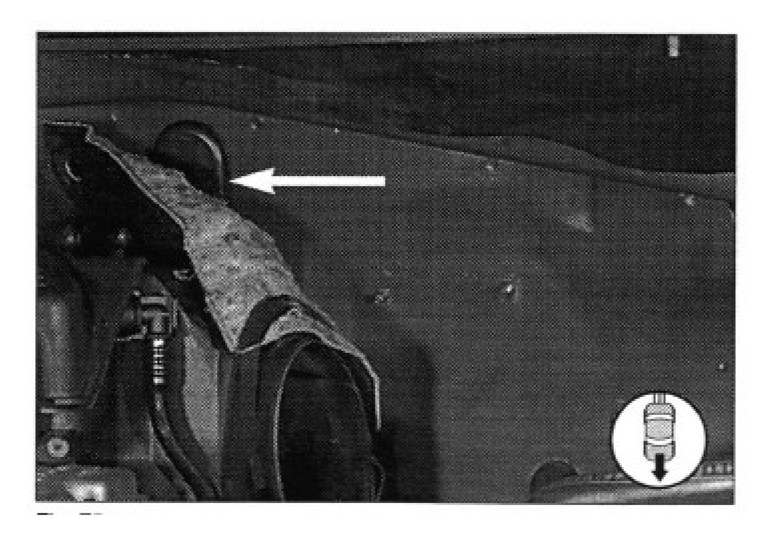
Le fixer sur le côté de la batterie en utilisant une bande perforée.



FICHE N°: **220330.0**	date: **26/01/2001**
REF : 660243A	
TYPE VEHICULE :	**Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001 -**







4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Utiliser le passe fil d'origine présent sur le tablier avant.

Attention à l'étanchéité.



5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d’identification des fusibles.

Coller l’étiquette jaune (indiquant l'emplacement des fusibles GPL) sous le couvercle du boîtier à fusible d'origine.
Coller l’autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d’inscrire l’ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).



FICHE N°: **220330.0**	date: **26/01/2001**
REF : 660243A	
TYPE VEHICULE :	**Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001 -**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de la batterie.** Connecter à une vis de fixation M6 de **l'anneau de soulevage** du moteur (côté gauche).
Sonde de température moteur Fil **Jaune / Marron**	Sur le connecteur 3 voies de la sonde de T° moteur (côté gauche) : Relier sur **le fil de la borne B2**
Alimentation «moteur tournant» Fil **Rouge / vert** ………	Sur le connecteur du contacteur de sécurité situé sur la cloche d'amortisseur gauche : Connecter sur le **fil blanc de la borne 1**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Raccorder sur le connecteur 4x2 bornes des injecteurs essences : Couper le fil de la borne 2 de l'injecteur 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 de l'injecteur 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 de l'injecteur 3 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 de l'injecteur 4 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur de la sonde **avant catalyseur** (arrière gauche du moteur) : Fil noir de la sonde, après connecteur. Fil gris de la sonde, après connecteur.
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.



FICHE N°: **220330.0** date: **26/01/2001**
REF : 660243A
TYPE VEHICULE : **Renault Mégane Scénic 1,4-1,6-1,8-2,0 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **K4J – K4M – F4P – F4R**
ANNEE DE FABRICATION : **2001 -**





calculateur essence
sonde lambda
injecteurs essences
émulateur d'injecteurs
connecteur 10 bornes
boîte fusible 1
boîte fusible 2
Accu
commutateur
relais principal
relais de pompe
prise diagnostic
bloc de couplage
sonde T° moteur
LPE 5.4